

Número de registre 9285

AJUNTAMENT DE LA POBLA DE CÉRVOLES

Aprovació definitiva de modificació d'ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica

ANUNCI

En no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari provisional d'aquest Ajuntament sobre la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, el text íntegre de la qual es fa públic en compliment de l'article 17.4 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

Article 7è. Tarifes

1. Sobre les quotes de tarifa assenyalades en el quadre contingut en l'article 95.1 del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'aplicaran el coeficient d'increment de l'1,5.

2. Com a conseqüència del previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes vigent a aquest Municipi serà el següent:

CLASSE DE VEHICLE I POTÈNCIA	TARIFA BÀSICA	COEFICIENT	QUOTA
A) Turismes			
De menys de 8 cavalls fiscals	12,62	1,5	18,93
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	34,08	1,5	51,12
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	71,94	1,5	107,91
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	89,61	1,5	134,41
De 20 cavalls fiscals d'ara endavant	112,00	1,5	168,00
B) Autobusos			
De menys de 21 places	83,30	1,5	124,95
De 21 a 50 places	118,64	1,5	177,96
De més de 50 places	148,30	1,5	222,45
C) Camions			
De menys de 1000 kg de càrrega útil	42,28	1,5	63,42
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	83,30	1,5	124,95
De més de 2999 a 9999 kg de càrrega útil	118,64	1,5	177,96
De més de 9999 kg de càrrega útil	148,30	1,5	222,45
D) Tractors			
De menys de 16 cavalls fiscals	17,67	1,5	26,50
De 16 a 25 cavalls fiscals	27,77	1,5	41,65
De més de 25 cavalls fiscals	83,30	1,5	124,95
E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica			
De menys de 1000 i més de 750 kg de càrrega	17,67	1,5	26,50

Útil			
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	27,77	1,5	41,65
De més de 2999 kg de càrrega útil	83,30	1,5	124,95
F) Altres vehicles			
Ciclomotors	4,42	1,5	6,63
Motocicletes fins a 125 cm ³	4,42	1,5	6,63
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cm ³	7,57	1,5	11,35
Motocicletes de més de 250 a 500 cm ³	15,15	1,5	22,72
Motocicletes de més de 500 a 1000 cm ³	30,29	1,5	45,43
Motocicletes de més de 1000 cm ³	60,58	1,5	90,87

3. A l'efecte de l'aplicació de les anteriors tarifes, i la determinació de les diverses classes de vehicles, s'estarà al que es disposa en el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i disposicions complementàries, especialment el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

4. Es tindran en compte les següents regles:

1. En tot cas, dins de la categoria de «tractors», hauran d'incloure's, els «tracte camions» i els «tractors i la maquinària per a obres i serveis».

2. Els «tot terrenys» hauran de qualificar-se com a turismes.

3. Les «furgonetes mixtes» o «vehicles mixts adaptables» són automòbils especialment disposats per al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de 9 inclòs el conductor, i en els quals es poden substituir eventualment la càrrega, parcial o totalment, per persones mitjançant l'addició d'assentaments.

Els vehicles mixts adaptables tributaran com a «camions» excepte en els següents supòsits:

a) Si el vehicle es destina exclusivament al transport de viatgers de forma permanent, tributarà com a «turisme».

b) Si el vehicle es destina simultàniament al transport de càrrega i viatgers, caldrà examinar quin de les dues finalitats predomina, aportant com a criteri raonable el fet de què el nombre d'assentaments excedeixi o no de la meitat dels potencialment possibles.

4. Els «motocarros» són vehicles de tres rodes dotats de caixa o plataforma per al transport de coses, i tindran la consideració, a l'efecte de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, de «motocicletes».

Tributaran per la capacitat de la seva cilindrada.

5. Els «vehicles articulats» són un conjunt de vehicles format per un automòbil i un semiremolc.

Tributarà simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i el semiremolc arrossegat.

6. Els «conjunts de vehicles o trens de carretera» són un grup de vehicles acoblats que participen en la circulació com una unitat.

Tributaran com a «camió».

7è. Els «vehicles especials» són vehicles autopropulsats o remolcats concebuts i construïts per realitzar obres o serveis determinats i que, per les seves característiques, estan exceptuats de complir alguna de les condicions tècniques exigides en el Codi o sobrepassen permanentment els límits establerts en aquest per a pesos o dimensions, així com la màquina agrícola i els seus remolcs.

Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als «tractors».

La potència fiscal, expressada en cavalls fiscals, s'establirà d'acord amb el que es disposa en l'article 11.20 del Reglament General de Vehicles, en relació amb l'Annex V d'aquest.

Article 8è. Bonificacions

1. S'estableix una bonificació del 50 per cent de la quota de l'impost a favor dels vehicles, els motors dels quals reuneixin les següents característiques:

- Vehicle de motor elèctric i/o d'emissions nul·les.
- Vehicles híbrids que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120gr/Km de CO2.

Per gaudir d'aquesta bonificació els interessats hauran de sol·licitar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

2. S'estableix una bonificació del 100 per cent de la quota de l'impost a favor dels vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de la seva fabricació, o si aquesta no es conegués, prenent com a tal, la de la seva primera matriculació o, en defecte d'això, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar, en els termes previstos en l'article 1 del Reglament de Vehicles Històrics, aprovat per Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol.»

Contra l'aprovació definitiva de l'ordenança fiscal poden els interessats interposar recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província, tal com assenyala l'article 19.1 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'hisendes locals.

La Pobla de Cérvoles, 20 de desembre de 2019
L'alcalde, Jaume Estradé Vall